Přečerpávací stanice KNOLL přepravují/čerpají třísky spolu s chladící kapalinou skrze potrubí k centrálnímu filtračnímu zařízení a zpět. Dle žádosti zákazníka jsou čerpací stanice umístěny přímo ve stroji nebo pod dopravníkem třísek.

Přečerpávací stanice RIK



- kompaktní přečerpávací stanice dopravníku třísek určená k integraci do lože stroje
- určená k automatizované přepravě středního množství třísek a chladiva od stroje k filtru
- konstrukce spojuje běžné vlastnosti dopravníku třísek a separátní čerpací stanice do kombinované jednotky
- vhodné pro třísky vznikající při opracovávání materiálu jako je například litina či Al- slitiny. Pro ocelové třísky se hodí pouze při jejich malých množstvích
- více informací naleznete v prospektu

Přečerpávací stanice RKR



- přečerpávací stanice vhodná k instalaci u samostatných zařízení nebo třískových přepravních cest
- určena k automatizované přepravě středního až většího množství třísek a chladiva od stroje k filtru
- vhodná k čerpání třísek a chladiva vznikajícího při obrábění materiálu jako je litina, Al-slitiny a ocel
- více informací naleznete v prospektu

Přečerpávací stanice RSR



- přečerpávací stanice vhodná k instalaci u třískových přepravních stanic nebo obráběcích zařízení s nižším objemem třísek
- nejvhodnější pro brusná zařízení
- možná je instalace i jako sběrná stanice pro menší objemy chladiva z centrifug, dopravníků a odkapávacích nádrží
- více informací naleznete v prospektu

Přečerpávací stanice RIP/RIS



- kompaktní přečerpávací stanice sloužící jako bezobslužná třídící a přepravní jednotka pro speciální obráběcí centra využívající obou variant, a to jak mokré RIP (s chladící kapalinou), tak i suché RIS (odsávání se vzduchem), přepravě k centrálnímu odlučovači / filtru)
- varianta RIP může spolu v kombinaci s drtičem třísek přepravovat i dlouhé hliníkové třísky

- hlavními výhodami jsou automatizovaný provoz, 100%-ní integrace do obráběcího centra, variabilita pro mokré i suché použití, nutné použití drtiče pouze u Al- třísek, možné napojení šnekového dopravníku přímo na stanici a další
- více informací naleznete v prospektu