Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za rostoucí zájem o zařízení KNOLL. Vzhledem ke snazší administraci Vašich poptávek, rozhodli jsme se vytvořit tuto pomocnou část našich webových stránek, jejímž úkolem je Vám jednak poskytnout **základní přehled o oblastech využití jednotlivých zařízení KNOLL** a dále také posloužit Vám jako **rychlý pomocník při výběru vhodného zařízení pro Vaši aplikaci**
.

Dovolujeme si Vás upozornit, že toto je pouze orientační. Praxe je mnohem složitější, neboť kombinuje řadu významných faktorů, které ovlivňují koncepci vhodného typu zařízení KNOLL. Pro závaznou a podrobnou nabídku Vás požádáme o vyplnění našeho dotazníku .

Nejběžnější aplikace:

- Frézování
- Dopravníky třísek
- Hrablové dopravníky typ K
  (Pro krátké třísky, malé díly a kaly)
- Článkové dopravníky typ S
  (Pro dlouhé třísky, klubka třísek a díly)
- Magnetické dopravníky typ M
  (Pro krátké rozlámané třísky a díly magnetické)

- Filtry a odlučovače
- Kompaktní filtr KF
  (Kompaktní pásový filtr s moderní stavbou pro čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního filtračního rouna. Výkony do 600 l/min.)
- Vakuový rotační filtr VRF
  (Do kalového vynášecího dopravníku integrovaný filtr se zpětným výplachem k čištění chladicí kapaliny bez filtračního spotřebního materiálu. Výkony do 1000 l/min.)
- TURBO-filtr
  (Modulární filtr se zpětným výplachem k čištění chladicí kapaliny bez filtračního spotřebního materiálu, zpravidla kombinován s kalovým dopravníkem. Výkon jednotky je až 250 l/min.)
- Pásový filtr PF

(Jednoduchý pásový filtr v vestavěný v plochém loži k čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního rouna. Výkon do 1000 l/min.)

- Hydrostatický filtr HL

(Pásový filtr vestavěný do šikmého lože k čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního filtračního rouna podpořený hydrostatickým tlakem a jednoduchou vakuovou technikou. Výkon do 1000 l/min.)

- Soustružení
- Dopravníky třísek
- Hrablové dopravníky typ K

(Pro krátké třísky, malé díly a kaly)

- Článkové dopravníky typ S

(Pro dlouhé třísky, klubka třísek a díly)

- Magnetické dopravníky typ M

(Pro krátké rozlámané třísky a díly magnetické)

- Filtry a odlučovače
- Kompaktní filtr KF

(Kompaktní pásový filtr s moderní stavbou pro čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního filtračního rouna. Výkony do 600 l/min.)

- Vakuový rotační filtr VRF

(Do kalového vynášecího dopravníku integrovaný filtr se zpětným výplachem k čištění chladicí kapaliny bez filtračního spotřebního materiálu. Výkony do 1000 l/min.)

- TURBO-filtr

(Modulární filtr se zpětným výplachem k čištění chladicí kapaliny bez filtračního spotřebního materiálu, zpravidla kombinován s kalovým dopravníkem. Výkon jednotky je až 250 l/min.)

- Pásový filtr PF

(Jednoduchý pásový filtr v vestavěný v plochém loži k čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního rouna. Výkon do 1000 l/min.)

- Hydrostatický filtr HL

(Pásový filtr vestavěný do šikmého lože k čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního filtračního rouna podpořený hydrostatickým tlakem a jednoduchou vakuovou technikou. Výkon do 1000 l/min.)

- Vrtání
- Dopravníky třísek
- Hrablové dopravníky typ K

(Pro krátké třísky, malé díly a kaly)

- Článkové dopravníky typ S
  (Pro dlouhé třísky, klubka třísek a díly)
- Magnetické dopravníky typ M
  (Pro krátké rozlámané třísky a díly magnetické)

- Filtry a odlučovače
- Kompaktní filtr KF
  (Kompaktní pásový filtr s moderní stavbou pro čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního filtračního rouna. Výkony do 600 l/min.)
- Vakuový rotační filtr VRF
  (Do kalového vynášecího dopravníku integrovaný filtr se zpětným výplachem k čištění chladicí kapaliny bez filtračního spotřebního materiálu. Výkony do 1000 l/min.)
- TURBO-filtr
  (Modulární filtr se zpětným výplachem k čištění chladicí kapaliny bez filtračního spotřebního materiálu, zpravidla kombinován s kalovým dopravníkem. Výkon jednotky je až 250 l/min.)
- Pásový filtr PF
  (Jednoduchý pásový filtr v vestavěný v plochém loži k čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního rouna. Výkon do 1000 l/min.)
- Hydrostatický filtr HL
  (Pásový filtr vestavěný do šikmého lože k čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního filtračního rouna podpořený hydrostatickým tlakem a jednoduchou vakuovou technikou. Výkon do 1000 l/min.)

- Tvrdé soustružení
- Dopravníky třísek
- Hrablové dopravníky typ K
  (Pro krátké třísky, malé díly a kaly)
- Článkové dopravníky typ S
  (Pro dlouhé třísky, klubka třísek a díly)

- Filtry a odlučovače
- Kompaktní filtr KF
  (Kompaktní pásový filtr s moderní stavbou pro čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního filtračního rouna. Výkony do 600 l/min.)
- Vakuový rotační filtr VRF
  (Do kalového vynášecího dopravníku integrovaný filtr se zpětným výplachem k čištění chladicí kapaliny bez filtračního spotřebního materiálu. Výkony do 1000 l/min.)
- TURBO-filtr
  (Modulární filtr se zpětným výplachem k čištění chladicí kapaliny bez filtračního spotřebního materiálu, zpravidla kombinován s kalovým dopravníkem. Výkon jednotky je až

250 l/min.)

- Pásový filtr PF
  (Jednoduchý pásový filtr v vestavěný v plochém loži k čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního rouna. Výkon do 1000 l/min.)
- Hydrostatický filtr HL
  (Pásový filtr vestavěný do šikmého lože k čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního filtračního rouna podpořený hydrostatickým tlakem a jednoduchou vakuovou technikou. Výkon do 1000 l/min.)

- Odvalovací frézování
- Dopravníky třísek
- Hrablové dopravníky typ K
  (Pro krátké třísky, malé díly a kaly)
- Magnetické dopravníky typ M
  (Pro krátké rozlámané třísky a díly magnetické)

- Filtry a odlučovače
- Kompaktní filtr KF
  (Kompaktní pásový filtr s moderní stavbou pro čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního filtračního rouna. Výkony do 600 l/min.)
- Vakuový rotační filtr VRF
  (Do kalového vynášecího dopravníku integrovaný filtr se zpětným výplachem k čištění chladicí kapaliny bez filtračního spotřebního materiálu. Výkony do 1000 l/min.)
- TURBO-filtr
  (Modulární filtr se zpětným výplachem k čištění chladicí kapaliny bez filtračního spotřebního materiálu, zpravidla kombinován s kalovým dopravníkem. Výkon jednotky je až 250 l/min.)

- Řezání
- Dopravníky třísek
- Hrablové dopravníky typ K
  (Pro krátké třísky, malé díly a kaly)
- Článkové dopravníky typ S
  (Pro dlouhé třísky, klubka třísek a díly)
- Magnetické dopravníky typ M
  (Pro krátké rozlámané třísky a díly magnetické)

- Filtry a odlučovače

- Kompaktní filtr KF
  (Kompaktní pásový filtr s moderní stavbou pro čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního filtračního rouna. Výkony do 600 l/min.)
- Pásový filtr PF
  (Jednoduchý pásový filtr v vestavěný v plochém loži k čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního rouna. Výkon do 1000 l/min.)

- Vysekávání, řezání laserem
- Dopravníky třísek
- Hrablové dopravníky typ K
  (Pro krátké třísky, malé díly a kaly)
- Článkové dopravníky typ S
  (Pro dlouhé třísky, klubka třísek a díly)
- Magnetické dopravníky typ M
  (Pro krátké rozlámané třísky a díly magnetické)

- Broušení
- Filtry a odlučovače
- Kompaktní filtr KF
  (Kompaktní pásový filtr s moderní stavbou pro čištění chladicí kapaliny pomocí spotřebního filtračního rouna. Výkony do 600 l/min.)
- Vakuový filtr VL
  (Vysoce výkonný pásový filtr v šikmém uložení k jemnému čištění chladicí kapaliny bez filtračního spotřebního materiálu. S výkonnou vakuovou technikou. Výkon do 1500 l/min.)
- o Centrifuga CA 100
  (Automatický centrifugou odlučovač k jemnému dočišťování chladicí kapaliny a dalších průmyslových procesních kapalin. Výhodný poměr ceny a výkonu. Výkon do 120 l/min.)

- Broušení nástrojů
- Filtry a odlučovače
- Jemný filtr MicroPur
  (Filtr se zpětným výplachem k odloučení nečistot oleje a emulzí. Ideální pro broušení nástrojů z TK a HSS. Jemnost filtrace až 1-3µm. Výkon do 480 l/min.)
- Vakuový filtr VL
  (Vysoce výkonný pásový filtr v šikmém uložení k jemnému čištění chladicí kapaliny bez filtračního spotřebního materiálu. S výkonnou vakuovou technikou. Výkon do 1500 l/min.)
- Centrifuga CA 100

(Automatický centrifugou odlučovač k jemnému dočišťování chladicí kapaliny a dalších průmyslových procesních kapalin. Výhodný poměr ceny a výkonu. Výkon do 120 l/min.)

- Leštění a honování
- Filtry a odlučovače
- Jemný filtr MicroPur

(Filtr se zpětným výplachem k odloučení nečistot oleje a emulzí. Ideální pro broušení nástrojů z TK a HSS. Jemnost filtrace až 1-3µm. Výkon do 480 l/min.)

- Centrifuga CA 100

(Automatický centrifugou odlučovač k jemnému dočišťování chladicí kapaliny a dalších průmyslových procesních kapalin. Výhodný poměr ceny a výkonu. Výkon do 120 l/min.)